

Que savons nous du Spitfire de Bob dans cette histoire?

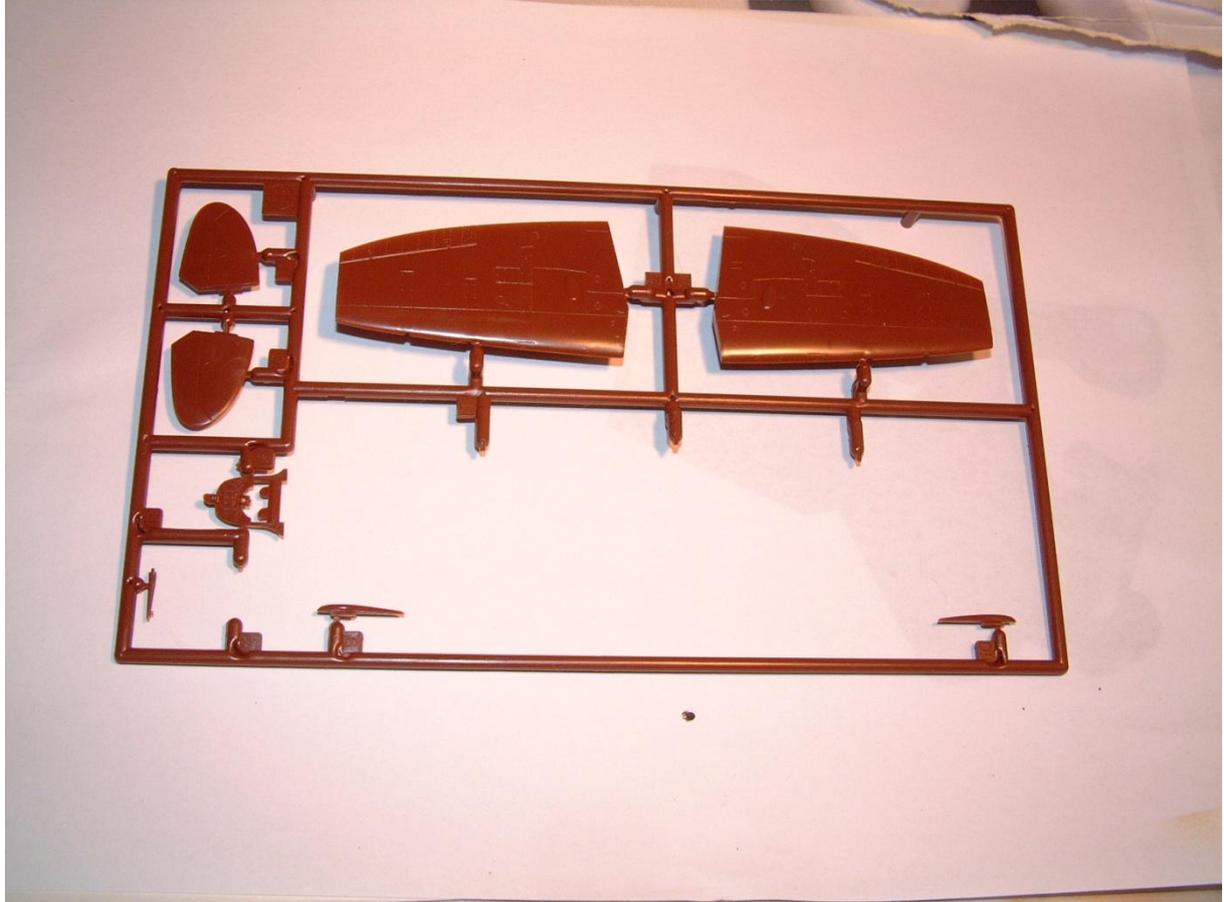
Ne l'ayant pas dans ma collection, je me fie à l'encyclopédie :

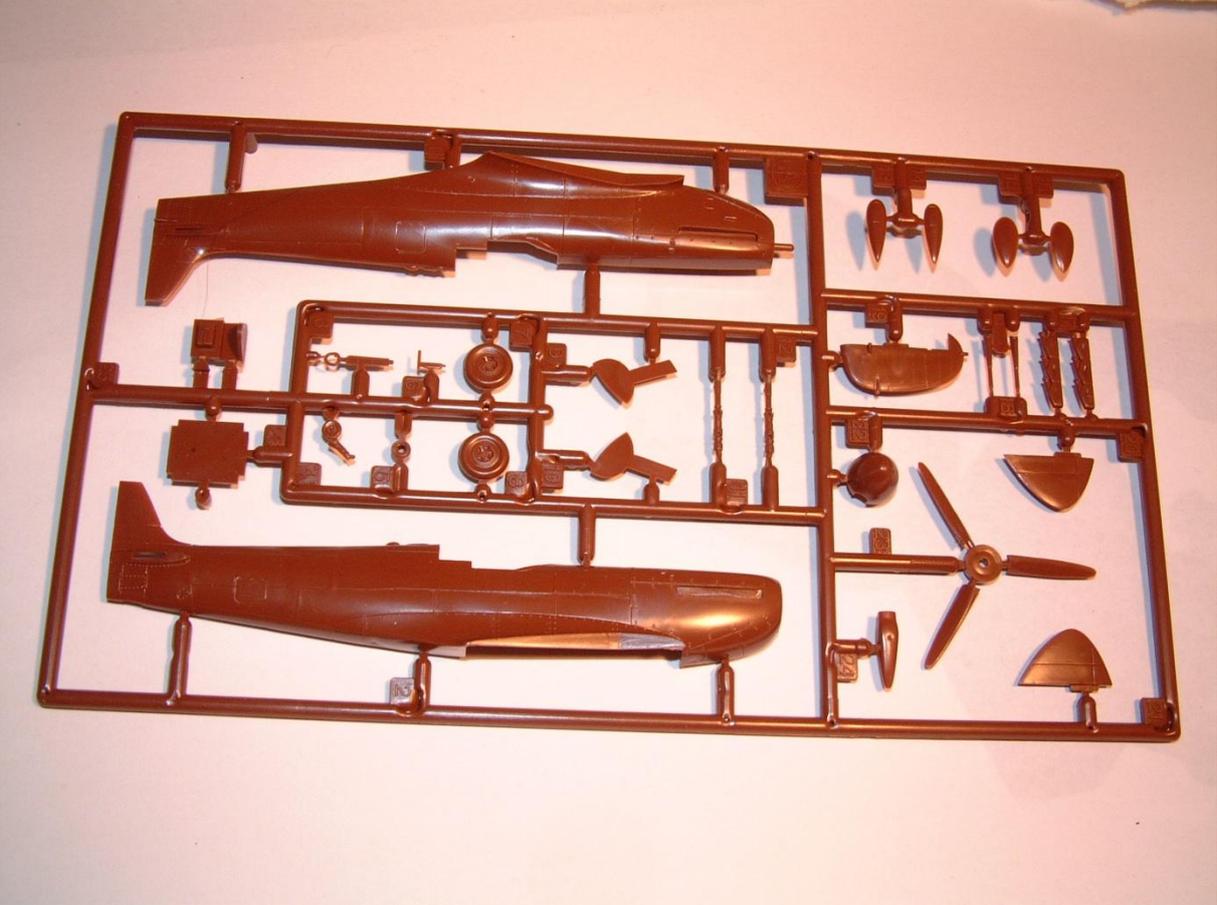
L'auteur parle de 8 mitrailleuses. Si le Spit était bien équipé de 8 mitrailleuses au tout début du conflit, au cours de l'automne 1940, les plaintes des pilotes concernant la faiblesse de la munition de 7,7 mm se multipliant, des versions du Spit équipées de 2 canons de 20 mm et quatre mitrailleuses, furent mises en ligne. La nouvelle se passant après le débarquement de 1944 il est probable que la plupart des appareils de cette époque étaient dans cette configuration, ce qui implique que l'avion de Bob est vraiment un vieil appareil. Ce que confirme un peu plus tard Jean Belmond page 13 : « *Je vous rappelle que votre Spitfire est un vétéran : Il a participé à la bataille d'Angleterre.* »

Conclusion : A priori un mark I, mais comme je l'avais dit dans un autre article les dernier de ceux-ci avaient été ferrailés ou convertis.

Si on considère un Mk V de début de série, converti d'un Mk I, on peut avoir une cellule qui a fait la Bataille d'Angleterre , même si ce n'est pas l'avion complet. J'ai justement dans mon stock de modèle un Mk de début de série, qui d'après mon spécialiste des Spitfires, ressemble plutôt à un Mk I. Il est équipé de l'aile à canons, mais les couvercles culasses et autres protubérances signalant la présence de canons sont amovibles.

Donc un Mk V qui ressemble à un Mk I va satisfaire tout le monde (non je n'ai pas de Jésuites dans la famille)

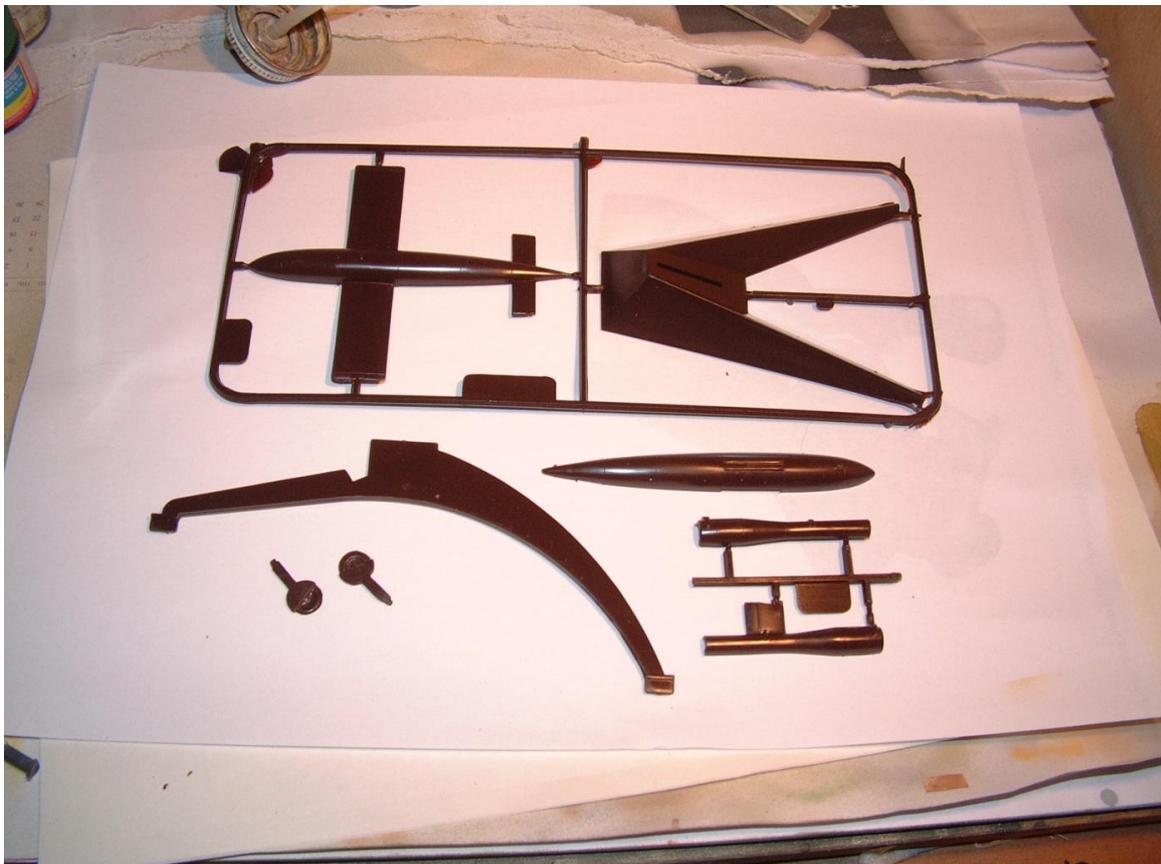




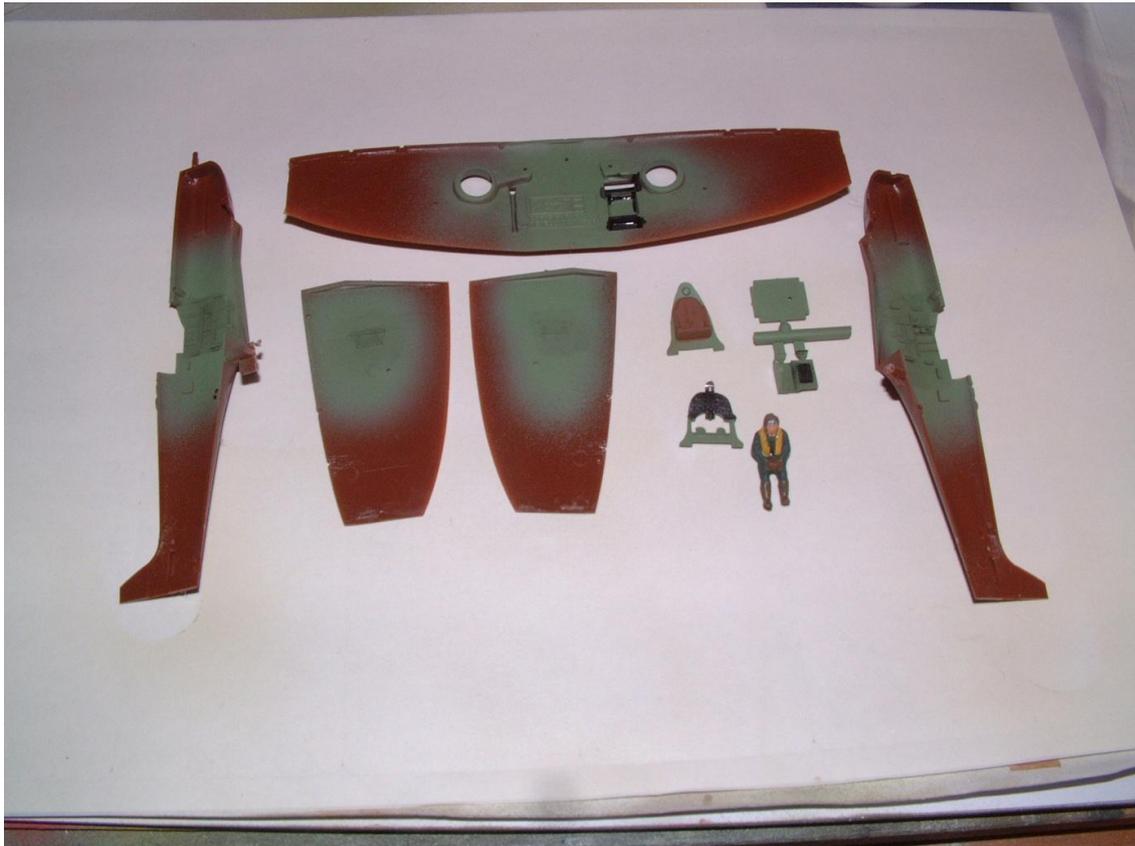
et les dernières pièces constituant le cockpit, siège et verrière



Pour le V1, la situation était différente, il y a peu de modèles de cet engin. Mais dans mon stock, une vieille maquette des années 70 proposait un Spitfire XIV et une des seules V1 de formes correctes disponibles. En plus, était donné un socle permettant de placer deux avions, ce qui n'a jamais été refait. Voilà donc le V1 et son support (4 pièces pour le V1, cela devrait être dur :))

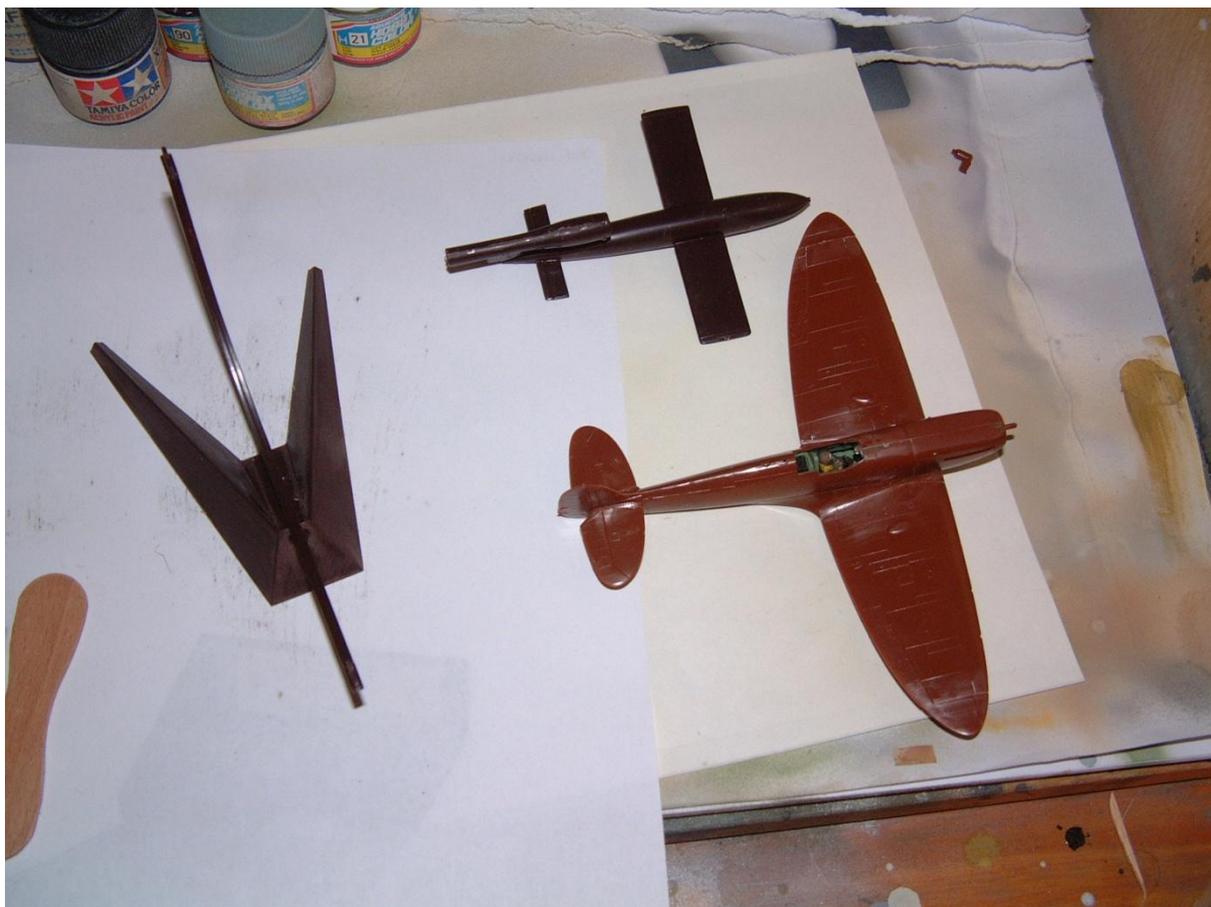


Peinture de l'intérieur, en vert intérieur :) )



Le montage passa sans difficultés, donc pas d'images intermédiaires :) )





Pour la décoration extérieure, il fallait connaître le moment de l'action :

L'Encyclopédie nous renseigne encore :

*L'action se passe en été 1944. En effet il y est fait mention du débarquement en juin qui a eu lieu et page 32, l'auteur précise que c'est fin juin.*

Deuxième information capitale :

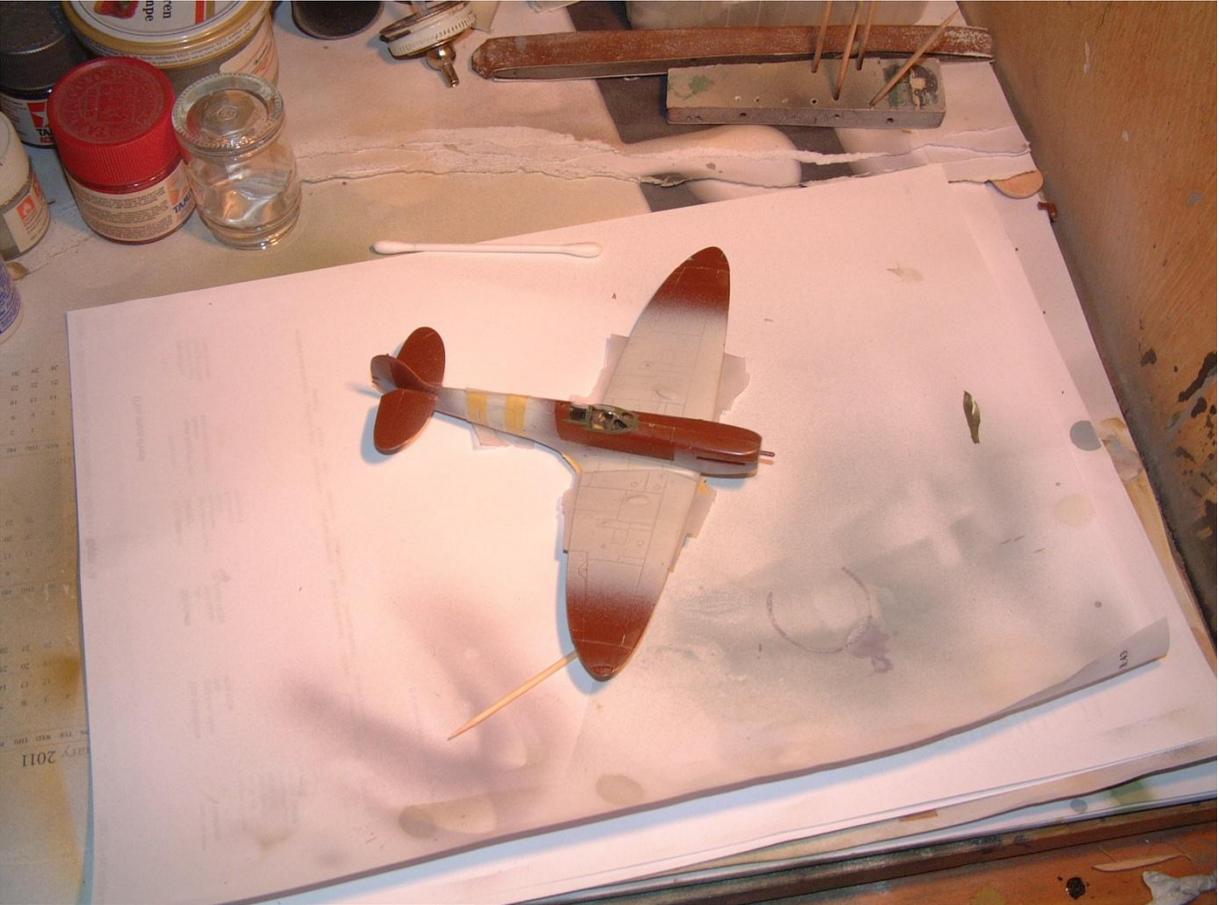
**X F** : Immatriculation du Spitfire de Bob durant la seconde guerre mondiale (BD « Alerte aux V1 (P3) )

Note : ce code est le code du SqN 168, qui vola sur Tomahawk, mustang et Typhoon, mais on va pas chipoter. D'après le dessin d'Attanasio, ce code est porté ainsi XoF. De plus les autres appareils du Squadron de Bob portent des codes différents. Donc il s'agit s'un code personnel..

Cela devrait suffire pour peindre l'avion.

- 1944 Europe : camouflage gris-bleu/vert/Gris clair
- Juin => bandes de débarquement complètes,
- Immatriculation X°F

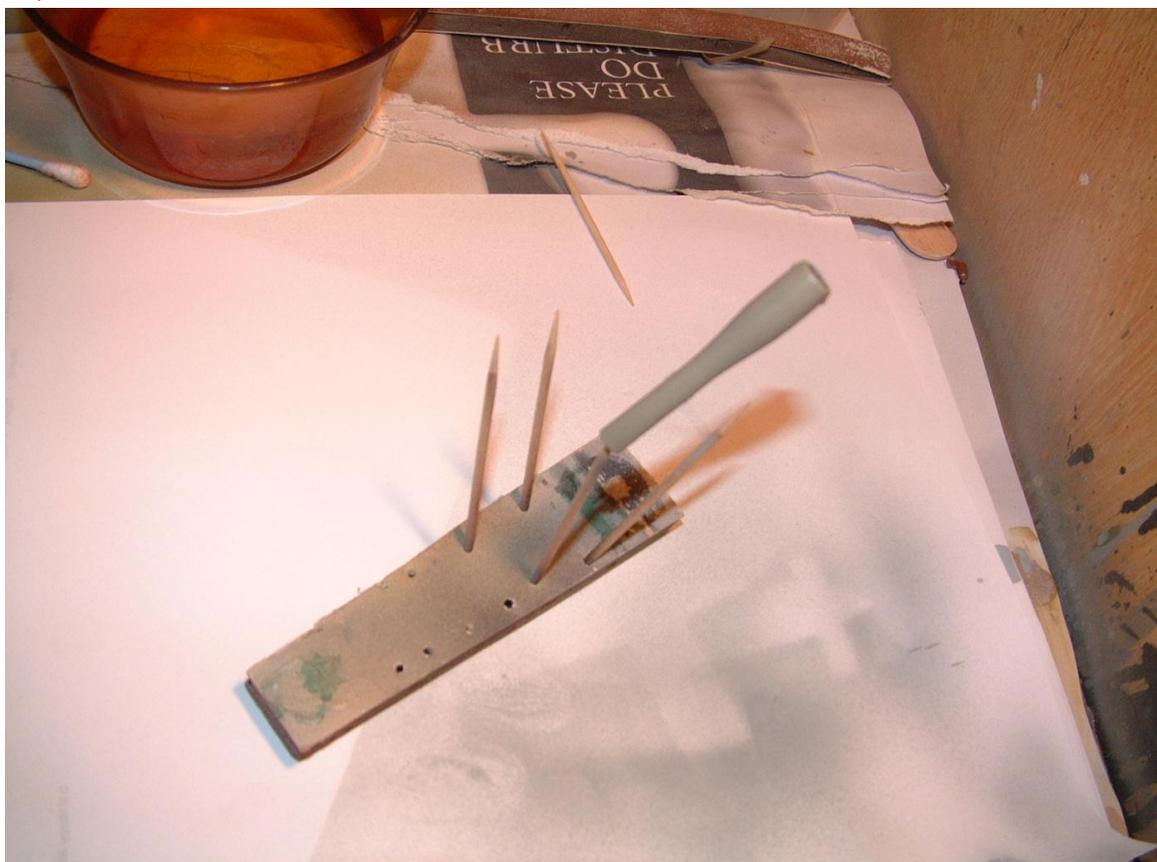
Le Blanc des Bandes de débarquement



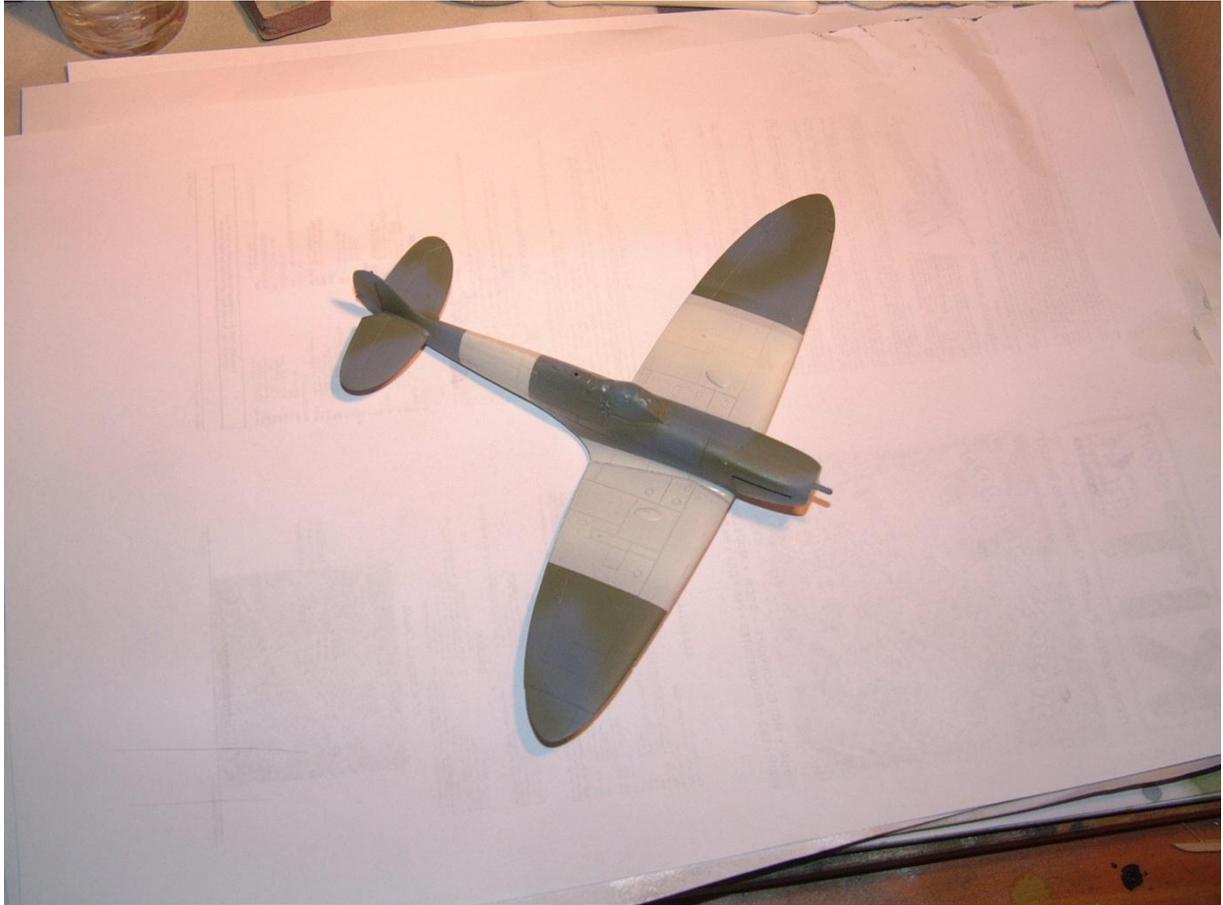
Le V1 est peint en Gris bleu dessous, Gris moyen moucheté de vers dessus (ce qui est bien avec les V1, c'est que le choix de couleurs était grand, ils étaient souvent peints en local

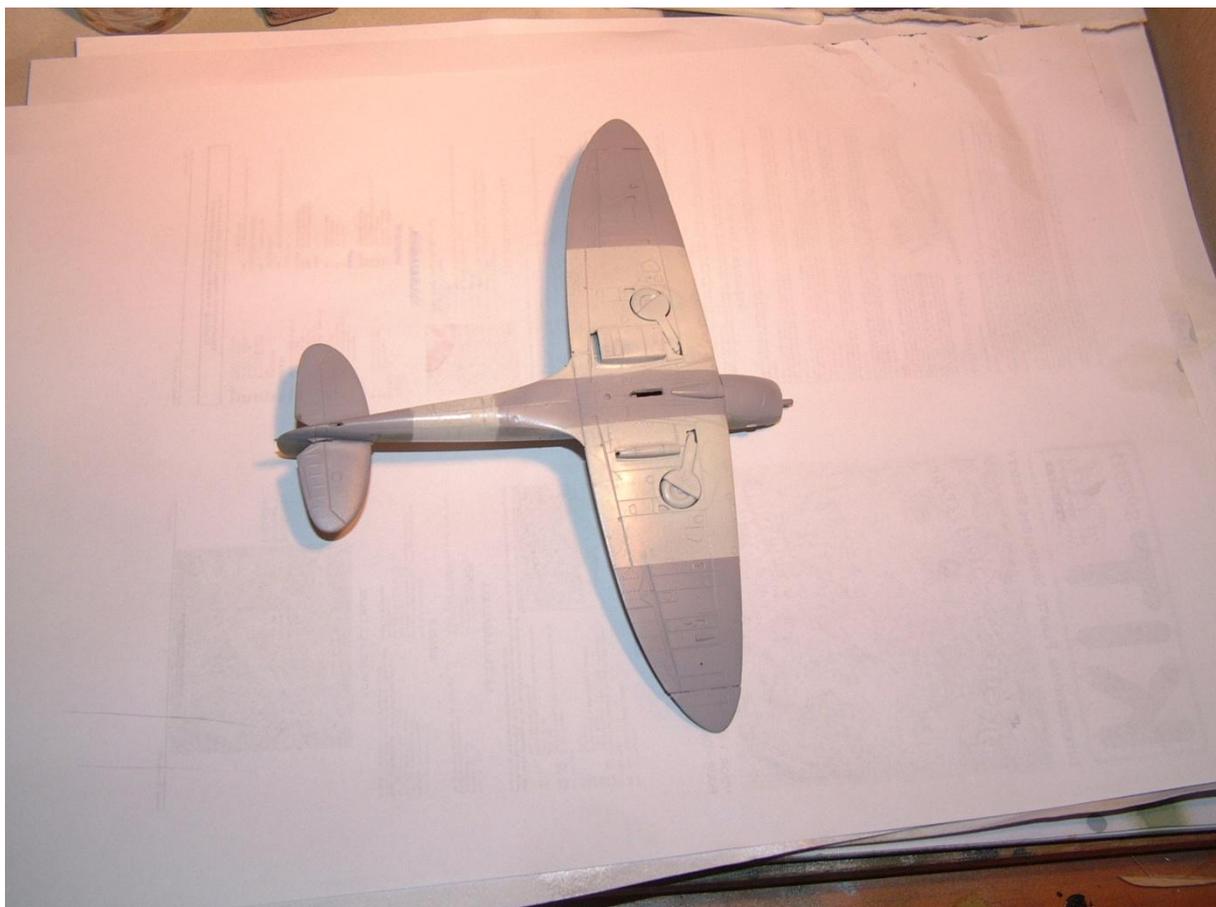


Le pulso-réacteur

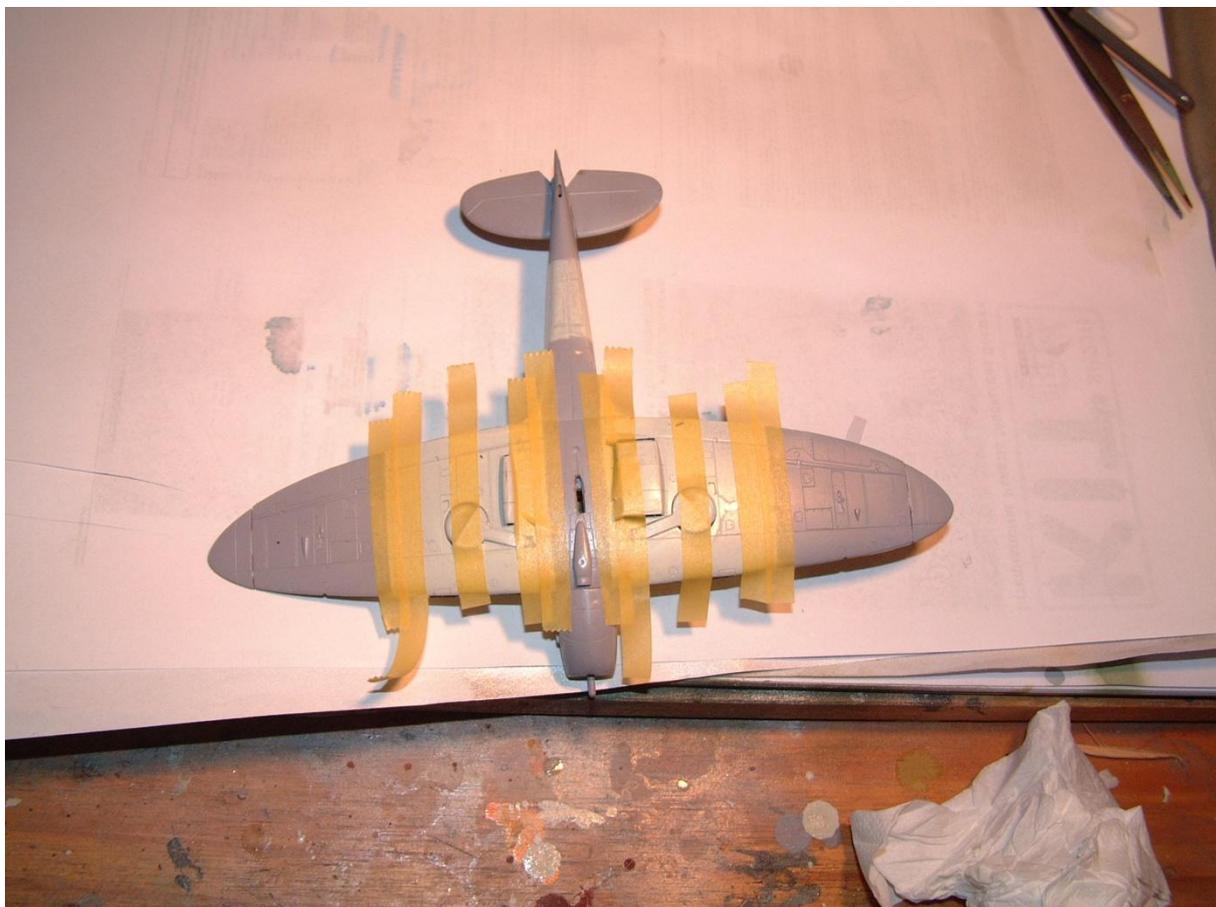


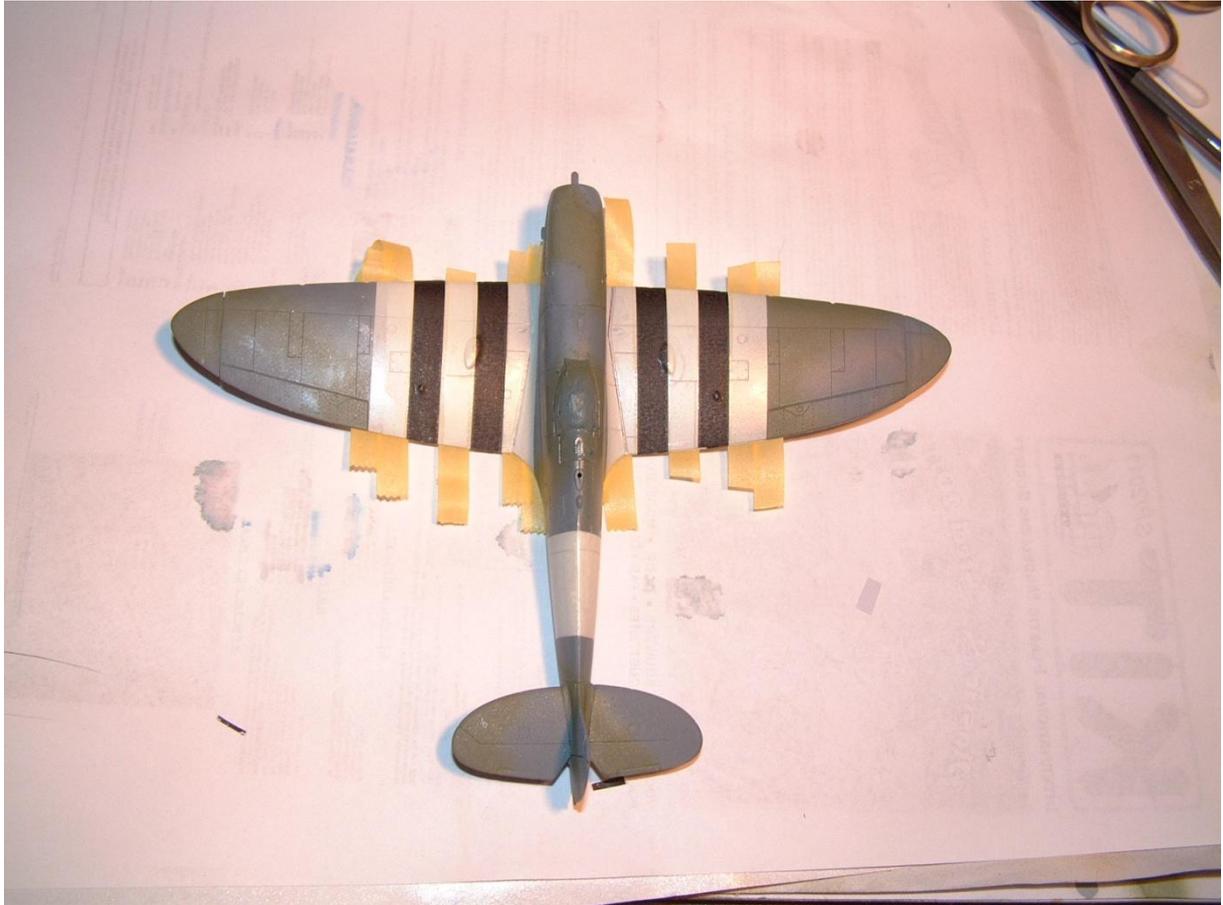
Pendant ce temps peinture du camouflage du Spitfire





et préparation des bandes débarquement





Pose des marquages de nationalité (étant lancé pas de photos intermédiaires non plus :))





Les derniers détails : échappements, antenne, peinture des pneus et démasquage de la verrière



